

## Význam předpokladů při odhadování potenciálního rozšiřování druhů, které nejsou vázány na specifická stanoviště, na příkladu vlka obecného (*Canis lupus*) v Německu

Článek se zabývá určováním potenciálně vhodných lokalit výskytu vlka obecného na území Německa. Autoři na základě současných informací o biologii tohoto druhu použili ve svých modelech tyto vstupní parametry: typ stanoviště, vzdálenost od silnic a od lidských obydlí. Vhodnost modelů byla ověřena jejich aplikací na lokality současného výskytu 12 vlčích smeček v oblasti Lužice ve východním Německu. Následně byly modely použity pro stanovení vhodných lokalit v celém Německu. Dále bylo zjišťováno, jak se bude lišit množství vhodných stanovišť určených podle jednotlivých modelů.

Z výsledků vyplývá, že množství potenciálně vhodných lokalit výskytu vlka obecného je silně ovlivněno zvoleným environmentálním parametrem. Množství vhodných lokalit určených na základě jednotlivých modelů se vzájemně výrazně liší. S čímž souvisí i odhadovaný počet vlčích smeček podle daných modelů, který se pohybuje v rozsahu 154 - 1769.

Z analýzy současného výskytu vlků vyplývá, že vlci jsou schopni se adaptovat na lokality s vyšší hustotou lidské populace, ale naopak jejich výskyt je omezen na lokality s nižší hustotou silnic.

### Využitelné výstupy:

- Na území Německa je klasifikováno 37 typů stanovišť. Pro potřeby modelu byly zahrnuty typy 3 skupin: souvislých lesů, lesů v kombinaci s otevřenou krajinou a všechny typy bez lidské zástavby.
- Průměrná rozloha domovského okrsku vlčích populací v Lužici činí 215 km<sup>2</sup>. Modely počítají s velikostí 200 km<sup>2</sup>, z čehož minimálně 5 % musí být tvořeno územím bez lidských obydlí a s minimální hustotou silnic.
- Průměrná hustota silnic činí 0,12 km/km<sup>2</sup>, se započtením silnic třetích tříd 0,74 km/km<sup>2</sup>. Průměrná hustota obyvatel v jednotlivých současných domovských okrscích je v rozsahu 20 lidí/km<sup>2</sup> až 115 lidí/km<sup>2</sup>. Nejvyšší hodnota byla zjištěna 380 lidí/km<sup>2</sup>.
- V bezprostředním okolí silnic a lidské zástavby je výskyt vlka nižší. Z modelů vyplývá, že přítomnost silnice ovlivňuje výskyt vlka do vzdálenosti 1-2 km, přítomnost lidského obydlí do vzdálenosti 1-3,5 km.
- Potenciálně nejvhodnější oblastí pro výskyt vlka je SV Německo. Dále představují vhodnou oblast výskytu nízká pohoří, např. Bavorský les, Černý les, Harz, Durynský les, Spessart a Bavorské Alpy. Naopak nejsou vhodné oblasti s vysokou hustotou populace, jmenovitě Porúří, Berlín, Hamburg, Mnichov a Frankfurt.
- Vyjmutí silnic třetí třídy z modelu vede ke zvýšení množství potenciálně vhodných lokalit v rozmezí 46 %-125 %.
- V závislosti na použitém modelu a rozloze domovského okrsku 200 km<sup>2</sup> by teoreticky v Německu mohlo být 154 - 1769 vlčích smeček, při průměrném počtu vlků ve smečce 4-5 tedy 616 - 8845 vlků.

Grafické přílohy:  [fig1.jpg](#) [1]

 [fig2fin.jpg](#) [2]

 [tab1.jpg](#) [3]

 [tab2.jpg](#) [4]

 [tab3.jpg](#) [5]

 [tab4.jpg](#) [6]

 [fig3.jpg](#) [7]

[tab5.jpg](#) [8]

**Zdroj:** Fechter, D., & Storch, I. (2014): How Many Wolves (*Canis lupus*) Fit into Germany? The Role of Assumptions in Predictive Rule-Based Habitat Models for Habitat Generalists. PLoS ONE 9: e101798.

**Zadal:** Vladimír Klapka

**URL zdroje:** <http://forumochranyprirody.cz/vyznam-predpokladu-pri-odhadovani-potencialniho-rozsirovani-druhu-ktete-nejsou-vazany-na-specificka>

**Odkazy:**

- [1] [http://forumochranyprirody.cz/sites/default/files/fig1\\_119.jpg](http://forumochranyprirody.cz/sites/default/files/fig1_119.jpg)
- [2] <http://forumochranyprirody.cz/sites/default/files/fig2fin.jpg>
- [3] [http://forumochranyprirody.cz/sites/default/files/tab1\\_8.jpg](http://forumochranyprirody.cz/sites/default/files/tab1_8.jpg)
- [4] [http://forumochranyprirody.cz/sites/default/files/tab2\\_5.jpg](http://forumochranyprirody.cz/sites/default/files/tab2_5.jpg)
- [5] [http://forumochranyprirody.cz/sites/default/files/tab3\\_3.jpg](http://forumochranyprirody.cz/sites/default/files/tab3_3.jpg)
- [6] <http://forumochranyprirody.cz/sites/default/files/tab4.jpg>
- [7] [http://forumochranyprirody.cz/sites/default/files/fig3\\_97.jpg](http://forumochranyprirody.cz/sites/default/files/fig3_97.jpg)
- [8] <http://forumochranyprirody.cz/sites/default/files/tab5.jpg>